



# ООО "Трасса ГСМ"

142455, Россия, МО, г. Электроугли, Ногинский район, Носовихинское ш., 26 км., вл. 1, тел. (499)995 17 24

## ПАСПОРТ № 6998

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013  
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

код ОКПД2 19.20.21.345

Дата изготовления:

31.12.2023

Уровень заполнения, мм: 1430

Дата отбора проб по ГОСТ 2517:

31.12.2023

Размер партии, т: 986

Номер резервуара:

7

Дата проведения испытаний: 31.12.23 г.

Декларация о соответствии.

ЕАЭС № RU Д-РУ.РА01.В.61358/23

Дата оформления паспорта: 01.01.2024 г.

действительна по 07.02.2026 г



№ п/п	наименование показателей	метод испытаний	норма по ТР ТС	норма по ГОСТ	фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	51,6
2	Цетановый индекс	ГОСТ 27768	-	не менее 46,0	54,0
3	Плотность при 15°C, кг/м³	ГОСТ Р 51069	-	820,0-845,0	836,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,3*
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	8,7
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	75
7	Коксуемость 10%-го остатка разгонки, % масс	EN ISO 10370-2014	-	не более 0,3	0,03*
8	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	0,003*
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	-	не более 200	31
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ 6321	-	класс 1	класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	ГОСТ Р EN ИСО 12205	-	не более 25	4*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	446*
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/сек	ГОСТ 33	-	2,000-4,500	3,139
15	Фракционный состав: при температуре 250°C перегоняется, % об. при температуре 350°C перегоняется, % об. 95% перегоняется при температуре, °C	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	30 98 339,6
16	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 19

**Заключение:** Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 (ДТ-Е-К5) соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Приложение № 3) и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

### Сведения о наличии присадки в топливе:\*

Противоизносная присадка в количестве до 400 ppm,

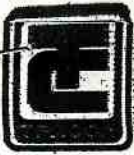
Депрессорно-диспергирующая присадка в количестве до 1000 мг/кг.

### Дополнительная информация:

\*по паспорту поставщика: ПАО "Славнефть-Ярославский нефтехимический завод" № 1405 от 26.11.2023г.

Начальник испытательной лаборатории *Минакова*





## ООО "Трасса ГСМ"

142455, Россия, МО, г.Электротугли, Ногинский район, Носовихинское ш., 26 км., вл.1, тел.(499)995 17 24

ПАСПОРТ № 6998

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013  
 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".



код ОКПД2 19.20.21.345

Уровень заполнения, мм: 1430

Дата изготовления:

31.12.2023

Размер партии, т:

986

Декларация о соответствии:

Дата отбора проб по ГОСТ 2517:

31.12.2023

Дата проведения испытаний: 31.12.23 г.

ЕАЭС № RU Д-RU.PA01.B.61358/23

Номер резервуара:

7

Дата оформления паспорта : 01.01.2024 г.

действительна по 07.02.2026 г

№ п/п	наименование показателей	метод испытаний	норма по ТР ТС	норма по ГОСТ	фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	51,6
2	Цетановый индекс	ГОСТ 27768	-	не менее 46,0	54,0
3	Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069	-	820,0-845,0	836,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,3*
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	8,7
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	75
7	Коксуемость 10%-го остатка разгонки, % масс	EN ISO 10370-2014	-	не более 0,3	0,03*
8	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	0,003*
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	-	не более 200	31
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ 6321	-	класс 1	класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р EN ИСО 12205	-	не более 25	4*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	446*
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /сек	ГОСТ 33	-	2,000-4,500	3,139
15	Фракционный состав: при температуре 250°C перегоняется, % об. при температуре 350°C перегоняется, % об. 95% перегоняется при температуре, °C	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	30 98 339,6
16	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 19

**Заключение:** Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 (ДТ-Е-К5) соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Приложение № 3) и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

**Сведения о наличии присадки в топливе:\***

Противоизносная присадка в количестве до 400 ppm,

Депрессорно-диспергирующая присадка в количестве до 1000 мг/кг.

**Дополнительная информация:**

\*по паспорту поставщика: ПАО "Славнефть-Ярославсктеоргсинтез" № 1405 от 26.11.2023г.

Начальник испытательной лаборатории  А.А. Минаикова/